

Link do produktu: <https://www.kammar24.pl/wozek-narzedziowy-workster-smartline-z-7-szufladami-wsl-l7-p-62302.html>



Wózek narzędziowy WORKSTER SMARTLINE z 7 szufladami WSL-L7

Cena brutto	5 120,00 zł
Cena netto	4 162,60 zł
Dostępność	Na magazynie
Wysyłka	Wysyłka w 5-7 dni robocze
Numer katalogowy	2977311
Kod producenta	2977311
Kod EAN	4010886947739
Producent	GEDORE

Opis produktu

Wózek narzędziowy WORKSTER SMARTLINE z 7 szufladami WSL-L7

Charakterystyka produktu

- Wymiary: wys. 1045 x szer. 785 x głęb. 510 mm
- Korpus zespawany, samonośny i odporny na zginanie i skręcanie
- Blacha stalowa, odporna na korozję i na zarysowania, lakierowana proszkowo
- Z indywidualną blokadą wysuwu – w każdym momencie tylko jedna szuflada może być wysunięta Zapobiega jednoczesnemu otwarciu wielu szuflad
- Błokada centralna z zamkiem bębnowym
- 7 Szerokich szuflad (szer. 640 x głęb. 400 mm) w pełni wysuwane
- Nośność na szufladę 20 kg
- Nośność całkowita: 400 kg
- 4 lekkobieżne koła z łożyskami kulkowymi (kółka zwrotne Ø 125 mm), jedno z pełną blokadą

Szuflady wózka:

- szerokie -**szer. 640 x gł. 400 mm** - **w pełni wysuwane szuflady**
- każda **szuflada posiada indywidualną blokadę wysuwu** – w każdym momencie tylko jedna szuflada może być wysunięta, co zapobiega jednoczesnemu otwarciu wielu szuflad - obsługiwana jedną ręką
- **blokada centralna** z zamkiem bębnowym
- szuflady wózka mieszczą moduły narzędziowe GEDORE wg konfiguracji wskazanej na schemacie poniżej:
- prowadnice szuflad łożyskowane kulkowo
- 5 szt. - szuflady o wymiarze 640 x 400 x **80 mm**
- 2 szt. - szuflady o wymiarze 640 x 400 x **162,5 mm**
- szuflady przystosowane do dużych obciążeń - **20 kg**
- blacha stalowa, lakierowana proszkowo, o wysokiej odporności na korozję i zarysowania

Podwozie wózka:

- 4 koła lekkobieżne osadzone na łożyskach kulkowych
- koła skrętne o średnicy 125 mm, jedno z pełną blokadą / hamulcem

- nośność całkowita wózka - 400 kg
- konstrukcja wózka GEDORE gwarantuje lekkość toczenia, zwrotność i pewność prowadzenia wózka po nierównościach nawet przy pełnym obciążeniu